

Requalification de la rue Pierre Viénot (RD 929) à Clermont

Réunion publique
Le 11 décembre 2012



Conception - Etudes - Maîtrise d'œuvre
Espaces Publics - Paysages – V.R.D.



Etat existant – les problématiques – les contraintes 

Le projet 

Les intervenants 

Les contraintes du chantier, son organisation 

Le planning des travaux 

Les chiffres clés 



Etat existant : les problématiques, les contraintes





La rue Pierre Viénot en quelques mots...

- ❖ Une route départementale, la RD 929 de catégorie 3
- ❖ Une artère importante reliant Clermont à Mouy, une entrée de ville à part entière
- ❖ Quelques voies communales se raccordant sur la rue Viénot :
 - ✓ les rues de Bellevue et de la Cavée (impasses)
 - ✓ la rue de Béthencourt se raccordant également sur une autre RD (la rue de Paris)
 - ✓ l'avenue Chiaramonte Gulfi
 - ✓ la ruelle Balaine
- ❖ Un trafic conséquent : de 4000 à 5000 véhicules / jour
Véhicules rencontrés : véhicules légers, poids lourds, trafic agricole, transports scolaires...
- ❖ Une rue donnant sur le groupe scolaire, sur le supermarché DIA et d'autres commerces...



La rue Pierre Viénot : 2 séquences, et 1 point fort quasi central

- ❖ Des largeurs cadastrales différentes suivant la localisation



Partie haute

largeur confortable d'où
l'organisation de stationnement
longitudinal sur chaussée (de la
rue de Béthencourtél à la sortie
de Clermont)



Partie basse

largeur restreinte entre la rue de
Béthencourtél et la Place
Decuignières

- ❖ Un point fort concernant le patrimoine de la Ville
Située à mi-parcours : la chapelle des Lardières



❖ **Caractéristiques géométriques**

- ✓ Largeur de chaussée variable : Entre 5.10 m et 7.20 m
- ✓ Largeur cadastrale disponible : Entre 6.80 m et 11.20 m
- ✓ Distance étudiée : env. 700 ml

❖ **Le stationnement existant réglementaire**

- ✓ 23 places de stationnement existantes (sur chaussée, délimitées physiquement sur site par des îlots en dur créant des chicanes et des passages en écluses)
- ✓ 11 places au niveau du parking avenue Chiaramonte Gulfi

❖ **Sens de circulation** : Double sens

❖ **Limitation de vitesse** : Présence de 2 zones 30

- ✓ En entrée de commune (entre le plateau récemment aménagé et le carrefour avec la rue de Béthencourt)
- ✓ Aux abords de l'école

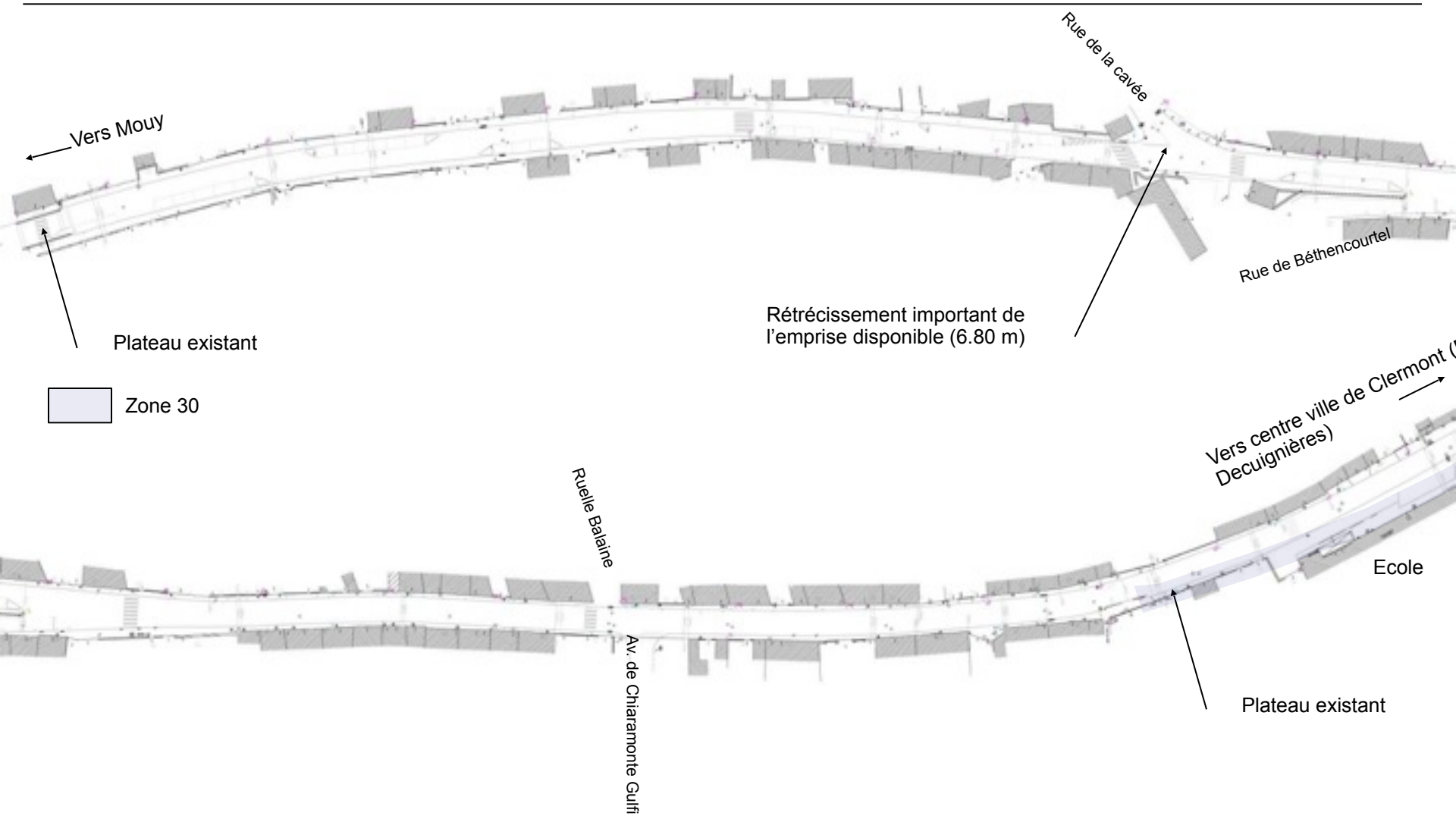


❖ **Aménagements sécuritaires existants (de Clermont vers Mouy)**

- ✓ Plateau N°1 : A proximité de l'école (environ 40 ml)
- ✓ Plateau N°2 : En entrée de ville (à environ 130 ml du panneau d'agglomération)
- ✓ Ilot séparateur en entrée de ville (aménagement récent)



Zone présentant des places de stationnement (23 places)





❖ **Eaux pluviales et Eaux usées**

↳ Réseau majoritairement séparatif

❖ **Eclairage**

↳ Assuré par des lanternes (modèle routier) sur mât EDF

❖ **Gaz (GDF)**

↳ Présente dans la rue

↳ **A priori tous les logements n'ont pas été raccordés**

↳ **Une démarche commerciale de GRDF a été faite auprès des propriétaires non raccordés.**

❖ **Electricité (EDF)**

↳ Réseau aérien

❖ **France télécom**

↳ Réseau aérien

❖ **Fibre optique**

↳ Souterraine à faible profondeur

❖ **Eau potable (Lyonnaise des eaux)**

↳ L'ensemble des branchements plomb a été repris ces dernières années



❖ **Problématiques à traiter :**

✓ Stationnement anarchique sur trottoirs

✓ Continuité piétonne aux normes PMR non-assurée sur l'ensemble du linéaire

✓ Gestion du trafic de la RD (Poids lourds, convois agricoles, VL...)

✓ Amélioration de la fluidité des flux

✓ Amélioration global du cadre de vie, essayer que chaque usager trouve sa place dans l'aménagement



La plus importante, le fait qu'il s'agisse d'une requalification.

**Toute requalification est une amélioration de l'existant
MAIS qui n'est pas parfaite dans la mesure où les contraintes existent...**

❖ **Les contraintes techniques**

- ✓ Faible largeur cadastrale
- ✓ Présence de la fibre optique à faible profondeur
- ✓ Des réseaux 'mal' connus au niveau de certains positionnements
- ✓ Les cadences ou contraintes techniques liées à telle prestation différente d'une autre

❖ **Les contraintes extérieures**

- ✓ Les flux actuels
- ✓ Le nombre d'intervenants devant travailler sur cette rue
- ✓ La météo
- ✓ ...



Le projet



- ❖ **Le projet vise à calibrer la chaussée à une largeur constante de 5.50 m sur l'ensemble du linéaire afin d'en améliorer les flux de circulation.**
- ❖ **La vitesse sera maintenue à 30 km/h sur l'ensemble du projet par la mise en place d'une zone 30 (actuellement partiellement présente).**
- ❖ **Création d'aménagements sécuritaires (plateaux surélevés) afin d'éviter la prise de vitesse des véhicules,**
Nombre de plateaux surélevés : sept à intervalles réguliers et en particulier au niveau des carrefours et des zones accidentogènes.
- ❖ **Le carrefour avec la rue de la Cavée sera aménagé par deux zones de rétrécissement de chaussée (4.00 et 3.50 m) et une de croisement permettant ainsi une limitation de la vitesse tout en conservant un trafic fluide.** La priorité sera donnée au sens sortant du carrefour en direction du centre ville et de Mouy.
- ❖ **Des places de stationnement (entre 29 dont 1 GIG / GIC) seront réalisées en partie haute de la rue, là où le permet l'emprise cadastrale.**
- ❖ **En partie basse, création d'un nouveau parking de 11 places avenue Chiaramonte Gulfi**

❖ **Circulation piétonne :**

✓ Constat

Actuellement la présence de stationnement anarchique, des réseaux aériens, signalisation verticale et zones de rétrécissement, **génèrent une certaine insécurité et le déplacement des piétons s'avère donc relativement fastidieux.**

Les accotements ne présentent pas de cheminements logiques respectant les normes PMR en vigueur.

✓ Projet

Le calibrage de la chaussée à 5.50m permettra d'offrir une amélioration globale des cheminements piétons et la création d'un parcours respectant les largeurs préconisées

(1.40 m en largeur moyenne, avec ponctuellement des rétrécissements à 1.20m en cas d'obstacles).

❖ **Amélioration du cadre de vie**

Utilisation d'un langage paysager cohérent

✓ Au niveau de la rue Viénot

Enrobé noir pour les trottoirs et les parkings

Plateaux surélevés identiques à celui réalisé en partie haute

Mise en place d'un éclairage de qualité

✓ Au niveau des abords de la chapelle des Lardières

Objectif : créer autour de cet élément fort un changement de la RD venant ainsi rompre la monotonie de la traverse

Créer un esprit de placette

Utilisation de matériaux plus nobles et en harmonie avec le patrimoine,

Mise en œuvre de pavés grès de réemploi

Quadrillage en pavés granit permettant de structurer cette placette....

Délimitation de ces contours par des plantations calibrées



Etat existant

Projet

Voirie

- Largeur variable de 5.10 m à 7.20 m
- Présence de chicanes permettant le stationnement de véhicules et limitant la prise de vitesse mais occasionnant des perturbations dans les flux
- Présence de plateaux
- Présence de plusieurs zones 30 interrompues

Calibrage de la chaussée :

- 5.50 m sur la majorité du linéaire de l'étude
- 4.00 m et 3.50 m de large aux abords du carrefour avec la rue de la Cavée
- Remarque : Création d'une zone de croisement au niveau du carrefour avec la Rue de la Cavée*
- Mise en place de plateaux (création et réhabilitation de plateaux existants)
- Affirmation de la zone 30 sur l'ensemble du linéaire (liaison douce privilégiée)

Cheminements piétons

- Largeur des trottoirs variable
- Pas de continuité piétonne assurée aux normes PMR (pour la largeur de passage disponible)
- Présence de stationnement sur accotements, gênant le passage des piétons

- Recalibrage des accotements avec création d'un cheminement aux normes PMR

- (largeur 1.40 m en moyenne, au minimum un sur les deux cotés de la chaussée, hors points durs pouvant diminuer ponctuellement la largeur à 1.20m)
- **Mise en place de systèmes anti stationnement** (signalisation, bornes, potelets...)

Stationnement

- Présence de stationnement sur chaussée via la présence d'ilots (chicane)
- Bilan du stationnement existant : 23 places

- **Création de places de stationnement (2.00m de large)** unilatérales / Bilan du stationnement projet : 29 places dont 1 GIG / GIC
- **Création d'un nouveau parking avenue Chiaramonte Gulfi (11 places)**



❖ **Electricité / Enfouissement et renforcement de la Basse Tension**

↳ Passage de l'aérien au souterrain

❖ **France télécom**

↳ Passage de l'aérien au souterrain

❖ **Eclairage public**

↳ Passage de l'aérien au souterrain

↳ Pose de lanternes sur candélabre

❖ **Eaux usées**

↳ Réhabilitation localisée de la canalisation

↳ Reprise des branchements non conformes

Une campagne d'information relative à la philosophie de la Communauté de Communes du Pays Clermontois a été faite.

Les riverains devront dans la mesure du possible renvoyer leurs eaux pluviales au caniveau.





Les intervenants



Plusieurs maîtres d'ouvrage avec chacun leur compétence

1. La Communauté de Communes du Pays Clermontois

Objet des travaux **Réhabilitation du réseau d'eaux usées**

Le marché lancé se compose d'un seul lot – assainissement

Et dans le cadre de son contrat de délégation pour la CCPC, **la Lyonnaise des Eaux** interviendra pour réaliser quelques réparations par chemisage (travail par l'intérieur ne nécessitant pas de tranchée)

2. La Ville de Clermont

Objet des travaux **Requalification de la rue Viénot**

Le marché lancé se compose de deux lots comme suit :

-Lot n°1 : V.R.D.

-Lot n°2 : signalisations

Et pour la partie enfouissement des réseaux basse tension, telecom et éclairage public, la Ville a délégué les travaux au syndicat d'électrification de l'Oise (SE60)

3. Le Conseil Général de l'Oise

Objet des travaux **Réfection de la bande de roulement (tapis d'enrobé de la RD)**

Ce dernier sera réalisé 6 mois après la fin des tranchées



Suite à la réalisation d'appel d'offres, nous aurons **3 entreprises** sur le chantier (nous aurions pu en avoir 4 voire 5)

↳ LYONNAISE DES EAUX Assainissement pour le compte de la CCPC et sous traitants

↳ EIFFAGE Voirie pour le compte de la Ville de Clermont

↳ INEO Enfouissement des réseaux basse tension et telecom + Eclairage public

↳ SIGNAUX GIROD Signalisations (temporaire et définitive)

Et **deux maîtres d'œuvre**

↳ SE 60

↳ AREA (pilote seul le chantier)

Le tout sous l'œil d'un **unique coordonnateur sécurité**

↳ CFC

Et pour le compte des 3 maîtres d'ouvrage



Organisation du chantier



1. Avant le démarrage du chantier

- ↪ **Constat d'huissier intérieur et extérieur**
(pris en charge par la Ville de Clermont et le SE 60)

2. Le phasage

Le chantier sera réalisé en 2 phases

- ↪ **Phase 1** **du 14 janvier 2013 au 1^{er} mars 2013** **Sous alternat**
- ↪ **Phase 2** **du 4 mars 2013 à fin août 2013** **Sous route barrée**
(déviation complète de la RD – durée de la déviation : environ 15 minutes)

3. Les règles de circulation associées au phasage travaux

- ↪ **Pour les transports scolaires, pour les ordures ménagères, pour les secours...**
Pas de modifications. Ils emprunteront la rue Viénot.



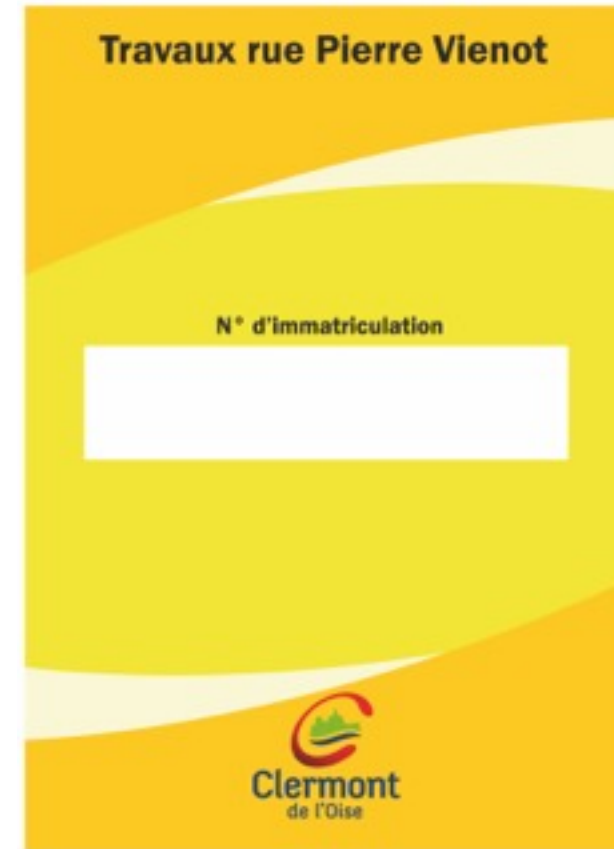
3. Les règles de circulation associées au phasage travaux

↳ **Pour les riverains**

Passage par l'avenue Chiaramonte Gulfi et par la rue de Béthencourt
Suivant leur lieu de résidence, ils emprunteront la rue concernée la plus proche.

Les riverains concernés par les travaux pourront dès mi janvier 2013 retirer un badge spécifique permettant à la Police Municipale de les identifier

A retirer dans les bureaux de la Police Municipale
(situés rue Viénot. Ouverts du lundi au vendredi
de 9h00 à 11h15 – 13h45 à 16h15 sauf le mercredi
Samedi de 9h00 à 11h15)





❖ Stationnement

- ✓ **Pour la partie haute (de la rue de Béthencourt en direction de Mouy)**
Les entreprises organiseront des poches de stationnement provisoires et évolutives en fonction de l'avancement du chantier
- ✓ **Pour la partie basse (entre les écoles et la rue de Béthencourt)**
La Ville propose aux riverains d'utiliser le soir et le week - end le parking dans l'avenue Chiaramonte Gulfi (réservé à cet effet).

NB : L'accès aux riverains sera rendu chaque soir et week - end dans la mesure du possible (prudence indispensable sur une chaussée en travaux)

❖ Accès commerces et parkings existants

Les accès aux commerces et aux parkings seront maintenus (parking DIA, square Vanbroeckhoven récemment terminé et place Jean Bouet)

La rue Viénot sera barrée juste avant l'école

Les 200 premiers mètres seront utilisés pour les 'va et vient' aux parkings et commerces, pour les livraisons DIA ...



❖ Méthodologie pour l'exécution des travaux

- ↳ Ouverture par INEO de tranchées pour enfouissement des réseaux électriques, d'éclairage public et de telecom
- ↳ Intervention localisée des réparations du réseau d'assainissement eaux usées
Adaptation des ouvrages de collecte des eaux pluviales à la nouvelle configuration de la rue
- ↳ Puis réalisation de la voirie (rive par rive) y compris celle des plateaux surélevés
- ↳ Et fin des prestations d'électricité et de telecom (basculement des branchements des riverains) et pose des nouvelles lanternes
- ↳ Dépose des poteaux béton
- ↳ Fin des revêtements sur trottoir
- ↳ Réalisation de la signalisation

Plus tard dans le calendrier, réalisation des enrobés de la rue Viénot par le Conseil Général



- ✓ Pour les livraisons, les déménagements
se concerter avec le chef de chantier EIFFAGE

Une boîte aux lettres sera positionnée au niveau de la chapelle des Lardières facilitant les échanges entre les riverains et les entreprises

- ✓ Les horaires de chantier seront :
8H – 12H
13H – 17H30 voire plus suivant la fin de certaines prestations

Les chefs de chantier EIFFAGE et INEO seront à l'écoute pour toute demande complémentaire



Le planning des travaux

| DÉSIGNATION DES OPERATIONS | 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----|-----|------------|---------|---|----------|---|---|---------|---|---|----------------|----|------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|---------|----|----|------|----|----|----|----|----|--|--|----------------|
| | SEPT à DEC | | | | JANVIER | | | | | FEVRIER | | | | | MARS | | | | | AVRIL | | | | | MAI | | | JUN | | | JUILLET | | | AOUT | | | | | | | | |
| | sept | oct | nov | dec | M1 | | M2 | | | M3 | | | M4 | | M5 | | | M6 | | | M7 | | | M8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Semaine N° | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | | | |
| Type de signalisation | | | | | | | alternat | | | | | | saux déviation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Préparation de chantier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNAUX GIROD Préparation du dossier exploitation / validation CO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Installation des panneaux d'information | | | | avant tout | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Installation de la déviation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mise en service de la signalisation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE 60 - PHASE 1 Du haut de la rue jusqu'à la rue Bithencourt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE 60 - PHASE 2 De la rue Bithencourt jusqu'à la fin de la rue | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | dépote réseaux |
| EFFAGE - implantation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EFFAGE - démontage Tots + implantation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EFFAGE - PHASE 1 Du haut de la rue jusqu'à la rue Bithencourt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rétrécissement + Placette / chapelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EFFAGE - PHASE 2 De la rue Bithencourt jusqu'à la fin de la rue | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNAUX GIROD Signalisation verticale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signalisation horizontale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Page 1



Les chiffres clés



Pour la Ville de Clermont

| | |
|--|------------------------|
| PARTIE VOIRIE + SIGNALISATION | + 880.000 € TTC |
| <u>PARTICIPATION ENFOUISSEMENT DES RESEAUX + ECLAIRAGE</u> | <u>+ 695.000 € TTC</u> |

Montant € TTC + 1.575.000 € TTC

Avec l'aide financière attendue du Conseil Général et du Conseil Régional

Pour la Communauté de Communes du Pays Clermontois

Montant communiqué

Pour le Conseil Général de l'Oise

PARTIE TAPIS D'ENROBE sur RD

LE MOT DE LA FIN

Un chantier difficile mais faisable si tout le monde ‘y met du sien’

Pour le réaliser dans de bonnes conditions et respecter la sécurité des ouvriers sur le chantier, la circulation des véhicules sera donc majoritairement interdite (sauf cas particuliers)

Tous les accès aux propriétés privées seront maintenus chaque soir pour que chaque riverain puisse accéder au plus près de son domicile.

Bien que cette étape du chantier soit contraignante pour vous, elle est néanmoins nécessaire, pour assurer la requalification de votre rue.

Nous comptons donc sur votre compréhension et votre civisme.

LE MOT DE LA FIN

Après 8 mois de chantier.....





AREA Sarl

**Conception - Etude - Maîtrise d'œuvre
Espaces Publics - Paysages - V.R.D.**

**ZAC des Entrepôts
1 rue des Fondateurs
02200 SOISSONS**

**Tel : 03 23 53 02 28
Fax : 03 23 59 46 65**

E-mail : areaspace@wanadoo.fr